

Città di Molinella
Città Metropolitana di Bologna

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

VARIANTE 2017
L.R. 24 MARZO 2000 n.20

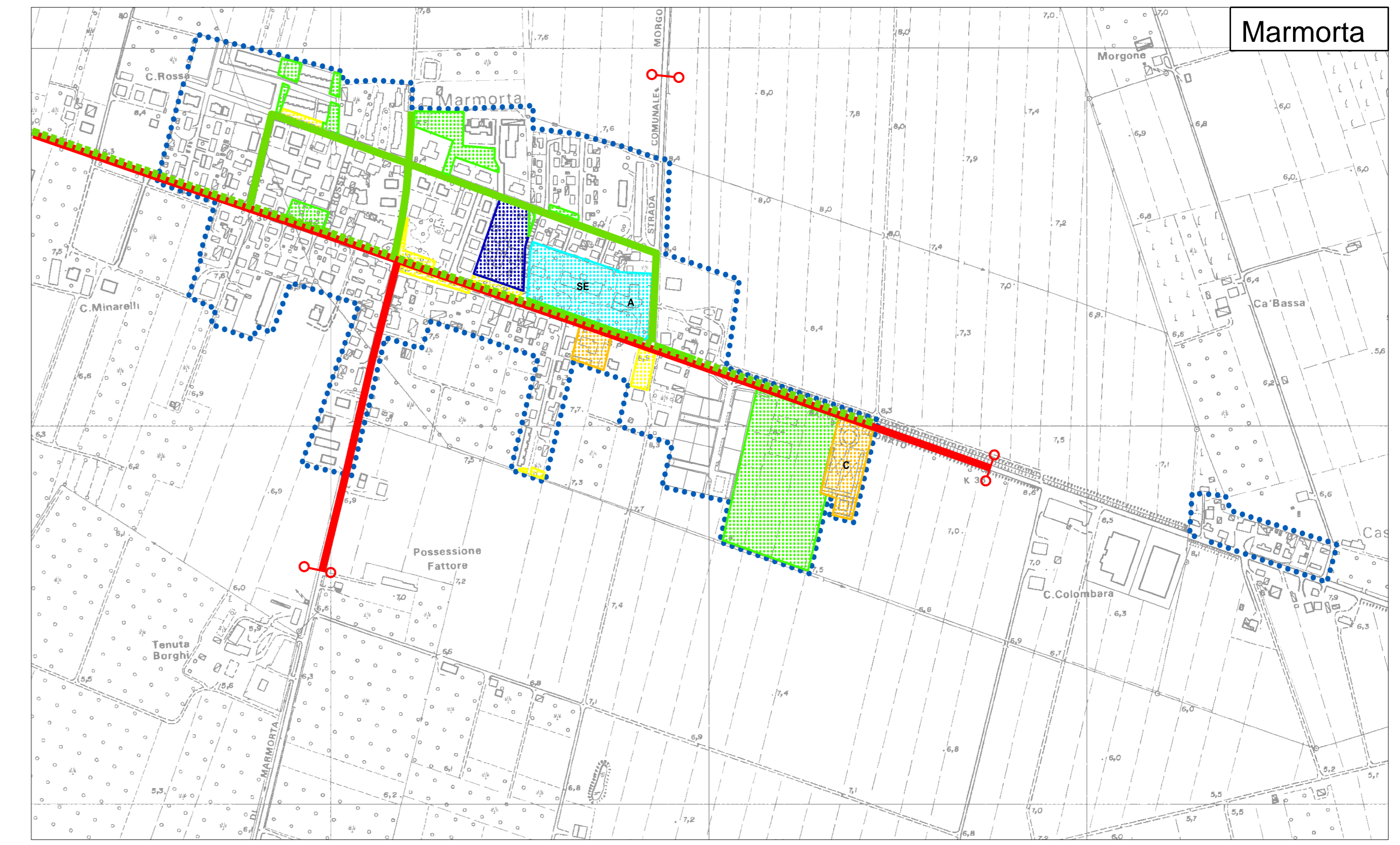
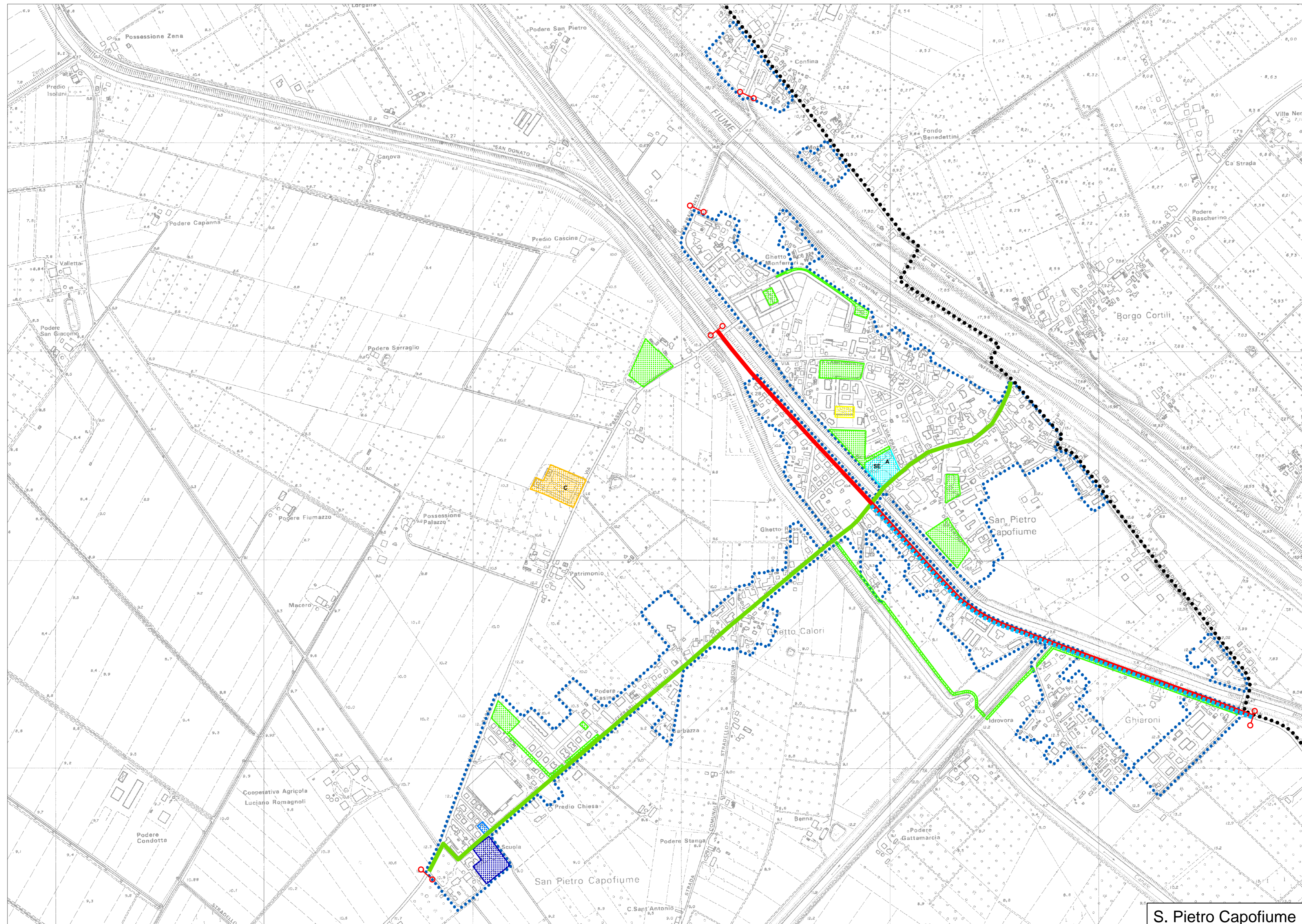
CITTÀ DI MOLINELLA
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Sindaco: Danilo Mastromeoni
Sindaco comunale: Danilo Fozzani
Progettista: Ing. Angela Micoli
Collaboratori interni: Ing. Irene Franzelli
Collaboratori esterni: Arch. Carlo Santarone (MATE Soc. Coop.)

Scala 1:5000

SERVIZI PUBBLICI E MOBILITA'
Frazioni **TAV. 2.2**
Febbraio 2018

PSIC Approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 41 del 25/09/2010
e versione adottata con Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 04/05/2007
Centrodirezione e Approvazione con delibera comunale n. 46/11



LEGENDA

..... Confine comunale
..... Perimetro del territorio urbanizzato (L.R. 20/2000 art. 28 co. 2)

SISTEMA DEI SERVIZI

Servizi pubblici di interesse generale

- (S) - Servizi sanitari e assistenziali - (SA) - Servizi amministrativi e di sicurezza
- (C) - Centri
- Grandi impianti sportivi
- Attrezzature di base di interesse comune
- Attrezzature religiose

Attrezzature scolastiche

- (A - Asilo) - (SM - Scuola materna) - (SE - Scuola elementare)
- (SO - Scuola media inferiore) - (SP - Scuola media superiore)
- Verde pubblico
- Zona a parco territoriale
- Piazze e strade pedonali o a pedonalizzazione periodica
- Percorsi di sistemazione agraria da realizzare o conservare da aprire al pubblico

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

SFM e relativa stazione

- IS
- Aree di interscambio gomma-rotella
- Principali parcheggi pubblici
- Tangenziale in previsione
- Rete primaria di attraversamento extraurbano
- Circoscrizione interna di accesso al centro urbano
- Viabilità interna di penetrazione all'ambito centrale
- Viabilità da depotenziare e riqualificare
- Piste ciclabili esistenti
- Piste ciclabili da realizzare
- Piste ciclabili da riqualificare
- Intersezioni da riqualificare in conformità alla gerarchia stradale
- Ambiti di potenziamento dell'offerta di sosta
- Punti di delimitazione dei centri abitati

Strategie per il potenziamento del sistema dei servizi

- 1- Riqualificazione del polo centrale dei servizi sportivi con interventi di delocalizzazione mista (tennis, campi scoperti)
- 2- Conferma delle funzioni scolastiche (scuole elementari-medie/superiori)
- 3- Riqualifica sistema centrale attraverso potenziamento verde urbano
- 4- Creazione polo sport via Romagna (tennis/campi scoperti)
- 5- Creazione polarità infanzia (nido/materna di localizzata)

